

CIRCOLO DELLA VELA ISPRA

www.velaispra.it

XXVIII Regata
“SULLA ROTTA DEI MAZZARDITI”
3a prova Campionato “Le Crociere del Maggiore”

Ispra, 13-14 Luglio 2013

ISTRUZIONI DI REGATA**1. COMITATO ORGANIZZATORE (CO)**

Consiglio Direttivo del Circolo della Vela Ispra (CVI), Lungolago A. Vespucci 121, 21027 Ispra (VA) Tel. 335 7102466 – Fax 0332 782637 – e-mail: regate@velaispra.it

2. CLASSI AMMESSE

Vedere Bando di Regata della “XXVIII Mazzarditi”.

3. COMITATO DI REGATA (CDR)

Presidente: Paolo Fizzotti

1° componente: Massimo Della Torre

2° componente: Osvaldo Magnaghi

3° componente: Pierluigi Mora

4° componente: Davide Ponti

Il CDR fungerà anche da Comitato per le Proteste.

4. REGOLAMENTO DI REGATA

La regata sarà condotta secondo quanto segue:

- 4.1 Le regole così come definite dalle Regole di Regata della Vela ISAF 2013-2016
- 4.2 Pubblicità libera come da Regulation 20 dell'ISAF “Codice della Pubblicità”
- 4.3 In caso di discordanza tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata (IdR), queste ultime avranno la prevalenza
- 4.4 Saranno redatte:
 - 4.4a Classifiche assolute in tempo reale per ciascuno dei due percorsi previsti
 - 4.4b Classifiche di Gruppo in tempo compensato secondo la formula Yardstick Lago Maggiore con la formula: $T.C. = T.R. \times 1000 / \text{Compenso}$.

La tabella compensi sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati, ed i valori dei compensi saranno inseriti anche nell'elenco ufficiale degli iscritti alla “XXVIII Mazzarditi”.

Alle imbarcazioni iscritte alla regata e non inserite nella tabella compensi alla chiusura delle iscrizioni, verrà assegnato un coefficiente di compenso dal Comitato Yardstick, o in alternativa dal Comitato di Regata della “XXVIII Mazzarditi”.

5) INFRAZIONE ALLE REGOLE

A modifica della regola 64.1 (a) del RRS, se il CDR ritiene che le regole non sono state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2%, del 5%, del 10% sul tempo reale sia, se l'infrazione gli sembra grave, con la squalifica. La decisione presa dal CDR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non può legittimare una protesta o una richiesta di riparazione dell'imbarcazione che ha commesso l'infrazione. Questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1.

6. EQUIPAGGIO

L'equipaggio minimo obbligatorio è di tre persone, esclusi i monotipi a bulbo che prevedono due persone di equipaggio come da proprio regolamento di classe.

L'età minima dello skipper deve essere di almeno 18 anni compiuti alla data della manifestazione.

L'età minima degli altri membri dell'equipaggio deve essere di almeno 12 anni compiuti alla data della manifestazione.

7. BRIEFING DEGLI SKIPPER (FACOLTATIVO)

Il Presidente del CDR e i suoi Componenti possono essere interpellati fino a un'ora prima della partenza dai concorrenti, anche singolarmente, al fine di chiedere informazioni e spiegazioni su qualsiasi aspetto regolamentare della "XXVIII Mazzarditi".

8) PERCORSI

8.1 Gruppo 4-5 : Ispra – Castelli di Cannero

La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente una boa gonfiabile di colore arancione, sita a dritta della linea stessa, e un battello del CDR, portante bandiera arancione, sito a sinistra della linea stessa.

Tale linea di arrivo sarà situata **verso l'uscita** del canale d'acqua tra i Castelli di Cannero e la riva piemontese.

Si rammenta ai concorrenti che **prima dell'arrivo TUTTI I CASTELLI** andranno lasciati a SINISTRA.

Si rammenta inoltre che in giornate di bel tempo la zona dei Castelli di Cannero è particolarmente affollata di natanti a motore che potrebbero precludere la visibilità degli estremi della linea di arrivo.

Si prega pertanto di prestare la massima attenzione.

La boa costituente l'estremità di dritta della linea di arrivo dalle ore 21:00 circa diventerà una boa luminosa.

8.2 Gruppi 1-2-3 : Ispra – Castelli di Cannero – Ispra

TUTTI I CASTELLI vanno lasciati a SINISTRA e le barche dovranno poi attraversare il cancello rappresentato dalla linea d'arrivo dei Gruppi 4-5 (vedere punto 8.1 delle presenti IDR), e tale cancello costituirà il passaggio di metà percorso.

La boa costituente l'estremità di dritta del cancello dalle ore 21:00 circa diventerà una boa luminosa.

Per tutti i percorsi vedere lo schema allegato, oppure pagina 2 del bando di regata.

9) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita da un asta bianco-nera portante bandiera arancione posta sul molo sito all'estremità nord del CVI e costituente l'estremo di dritta, e una boa arancione di tipo

gonfiabile (boa P) costituente l'estremo di sinistra.

Una boa bianca portante bandiera rossa sarà posizionata in prossimità della riva, e costituirà segnale di "bassi fondali", oltre la quale è sconsigliato navigare. Detta boa non costituisce l'estremo di dritta della linea di partenza.

10) SEGNALI DI PARTENZA

10.1 Procedura di partenza

<u>ORA</u>	<u>OPERAZIONE</u>	<u>SEGNALE VISIVO</u>	<u>SEGNALE SONORO</u>
09:00	Avviso	↑ "E" C.I.	COLPO DI CANNONE
09:01	Preparatorio	↑ "P" C.I.	COLPO DI CANNONE
09:04	Ultimo minuto	↓ "P" C.I.	COLPO DI CANNONE
09:05	Partenza	↓ "E" C.I.	COLPO DI CANNONE (in alternativa altri segnali acustici)

10.2 Tutti i segnali della procedura di partenza verranno esposti sull'Albero dei Segnali di colore bianco-nero sito sul molo del CVI.

Si ricorda che ai fini della procedura di partenza i segnali visivi hanno sempre e comunque la prevalenza sui segnali sonori.

10.3 Si rammenta anche che imbarcazioni a motore del Comitato Organizzatore portanti bandiera bianca con lettera S blu potranno navigare avanti e indietro nello specchio d'acqua immediatamente a nord della linea di partenza, prima che il segnale di partenza sia dato, al fine di garantire ordine e regolarità nell'avvicinamento alla linea di partenza stessa. Questa istruzione modifica la Regola 41.

LA PARTENZA SARA' UNICA PER TUTTE LE BARCHE IN REGATA.

11. IMBARCAZIONI OCS

A modifica dell'Appendice A, le imbarcazioni che partiranno in anticipo e che non rientreranno attraverso la linea di partenza (barche OCS), verranno classificate con una penalizzazione del 10% sul tempo reale di percorrenza.

12. LINEA DI ARRIVO PERCORSO LUNGO (ISPRA - CASTELLI DI CANNERO - ISPRA)

E' costituita dalla congiungente l'Albero dei Segnali bianco-nero con bandiera arancione posto sul molo sito all'estremità nord del CVI con la boa gonfiabile di colore arancione "A", posizionata nelle acque immediatamente antistanti.

La boa di arrivo è da lasciare a dritta.

A partire dalle ore 21,00 circa di Sabato 13 Luglio 2013, detta boa sarà sostituita da una boa luminosa possibilmente lampeggiante.

La boa luminosa resterà in posizione sino allo scadere del tempo massimo.

13. TEMPO MASSIMO

Tutti i paragrafi del punto 13 modificano la Regola 35.

13.1 **E' stabilito in 14 ore dal segnale di partenza per tutti i Gruppi in regata e per tutti i percorsi.**

13.2 Nel caso in cui nessuna imbarcazione dei Gruppi 1-2-3 terminasse il percorso entro il tempo massimo, per quel Gruppo verrà ritenuta valida la classifica di ciascun gruppo al cancello di metà percorso (punto 8,2 delle presenti IdR), se attraversato entro il tempo massimo.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Il Comitato di Regata fungerà anche da Comitato per le Proteste.
- 14.2 A modifica della Regola 61, le imbarcazioni protestanti dovranno innanzi tutto notificare della loro intenzione il Comitato di Regata sulla linea di arrivo o attraverso un loro rappresentante a terra subito dopo l'arrivo.
- 14.3 Ogni protesta, a modifica della Regola 61.3, dovrà essere presentata appena possibile e entro un'ora dall'arrivo, accompagnata da un deposito di € 25,00. Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal Comitato di Regata e per la presentazione delle richieste di riparazione. Cio' modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 14.4 Il Comitato per le Proteste può rifiutarsi di sentire le parti che non siano presenti all'udienza nella quale sono coinvolte.
- 14.5 Anche le imbarcazioni di lunghezza tra i 5,95 e i 6,00 mt di lunghezza dovranno esporre la bandiera di protesta. Cio' modifica la regola 61.1. (a).2
- 14.6 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Cio' modifica la regola 66.

15. PROTESTE DI STAZZA

- 15.1 Per le classi monotipo valgono le norme FIV con deposito di € 100,00.
- 15.2 Per le altre Classi il Comitato di Regata sottoporrà le questioni assieme ai relativi fatti alla Commissione Yardstick Lago Maggiore.
Eventuali spese saranno addebitate alla parte soccombente.

16. AVVERTENZE PARTICOLARI

16.1 NAVIGAZIONE NOTTURNA

Fra le ore 21,30 di Sabato 13 Luglio 2013 e lo scadere del tempo massimo le luci di via dovranno essere accese. Le barche non devono navigare con le luci di via spente o senza una luce bianca visibile per 360°C a circa ½ miglio di distanza.

16.2 NORMA DISCIPLINARE PER GLI ARRIVI IN ORE NOTTURNE

Tutte le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo nelle ore notturne dovranno illuminare il numero velico sulla randa, e accertarsi che il Comitato di Regata abbia registrato il loro arrivo.

16.3 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutte le altre imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge nei paesi di appartenenza.

Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

16.4 IMBARCAZIONI RITIRATE

Le imbarcazioni che si ritirano dovranno informare il Comitato Organizzatore al numero telefonico 335 7102466 (in caso di mancata risposta, è sempre attiva la segreteria telefonica alla quale lasciare la comunicazione di ritiro dalla regata).

16.5 RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in lago, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui alle presenti Istruzioni.

16.6 BATTELLI ASSISTENZA

Si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutto lo svolgimento della regata.

Pertanto si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà, nonché di mezzi di galleggiamento idonei al suo dislocamento.

16.7 TRANSITO BATTELLI DI LINEA DELLA NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE

Si ricorda a tutti i concorrenti che i battelli di linea della Navigazione Lago Maggiore hanno precedenza di rotta su tutte le imbarcazioni partecipanti alla “XXVII Mazzarditi”.

17. PREMI

- Targa al primo classificato della Classifica Generale Assoluta in tempo reale sul percorso Ispra – Castelli di Cannero – Ispra
- Targa al primo classificato della Classifica Generale Assoluta in tempo reale sul percorso Ispra – Castelli di Cannero
- Premi ai primi 3 classificati delle classifiche in Tempo Compensato secondo il sistema Yardstick Lago Maggiore 2013 (Gruppi 1-2-3-4-5)
- Targa “Primo ai Castelli” alla prima imbarcazione della classifica generale assoluta in tempo compensato dei gruppi 1-2-3 al doppiaggio dei Castelli di Cannero
- “Coppa del Conte” all'imbarcazione dei Gruppi 1-2-3 che avrà doppiato i Castelli di Cannero in ultima posizione in tempo reale, purchè giunga all'arrivo in tempo massimo
- “Coppa del Conte” all'imbarcazione dei Gruppi 4-5 che giungerà al traguardo dei Castelli di Cannero in penultima posizione in tempo reale, purchè in tempo massimo
- Coppa “Timoniere Rosa”, sia per il Percorso Corto che per il Percorso Lungo, al primo equipaggio con timoniere femminile in tempo compensato
- “Trofeo Luciano Telatin” Challenger, e targa a titolo definitivo, al miglior equipaggio del Circolo della Vela Ispra.
 - Targa “Lo Spirito della Mazzarditi” all'equipaggio o alle persone, in acqua o a terra che, a giudizio della apposita Commissione, si saranno distinte per atti o comportamenti che da sempre costituiscono i valori radicati della manifestazione, o per meriti acquisiti nella storia della “Mazzarditi”.

18. PREMIAZIONE

Si terrà alle ore 12:00 di Domenica 14 Luglio 2013 sulla terrazza del CVI.

RINGRAZIAMENTI

Il Circolo della Vela Ispra ringrazia doverosamente tutti i sostenitori istituzionali e i collaboratori della “XXVIII Mazzarditi”:

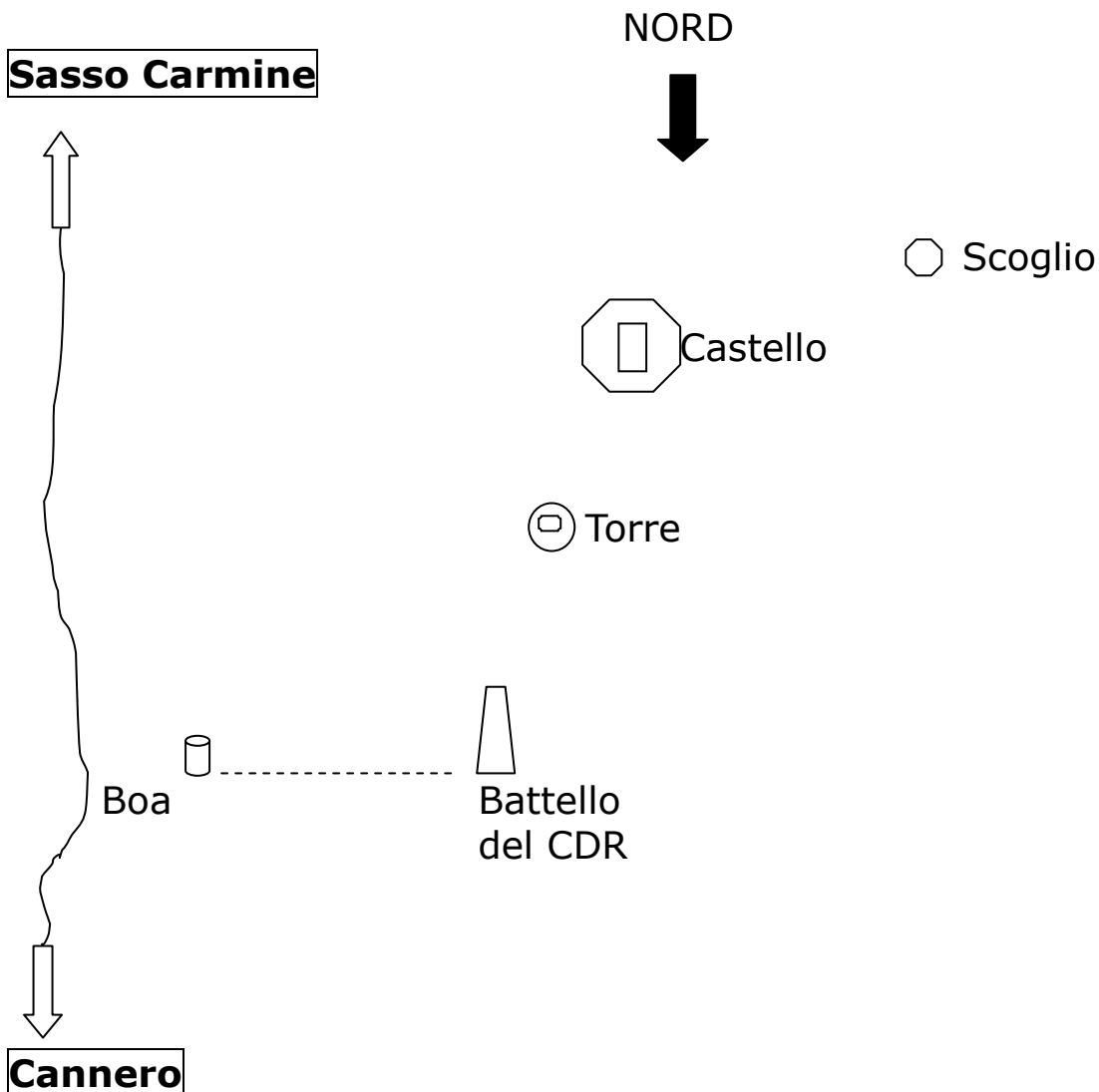
**Comitato XV Zona Federazione Italiana Vela
Amministrazione Comunale di Ispra
Pro Loco Ispra
Associazione Velica Alto Verbano, Luino (Va)**

**Nautica La Rosa dei Venti, Malgesso (Va)
Centro Colore Comerio, Besozzo (Va)
Sai Fondiaria Agenzia Albonico Busto Arsizio (Va)
Porrini Moda, Besozzo (Va)
Farmacia Gallinotto Dr. Marco, Ispra (Va)
Bottazzi Nello S.r.l. L’Enoteca, Besozzo (Va)
Hotel Europa, Ispra (VA)
Claudio Brovelli Fiori, Angera (VA)
www.comet285.it
Leonardo Petroli, fotografo**

**Comitato Stefano Verri
Famiglia Telatin
Mauro Martinoli**

SCHEMA TRANSITO/ARRIVO AI CASTELLI DI CANNERO

(nota : schema non in scala)



Gruppo 4-5

Rotta da Ispra – Scoglio da lasciare sia a Destra che a Sinistra – Isole da lasciare a Sinistra – ARRIVO tra la boa da lasciare a Destra e battello del Comitato da lasciare a Sinistra.

Gruppi 1-2-3

Rotta da Ispra – Scoglio da lasciare sia a Destra che a Sinistra – Isole da lasciare a Sinistra – CANCELLO con boa da lasciare a Destra e battello del Comitato da lasciare a Sinistra (passaggio di meta' percorso) – Rotta per Ispra

XXVIII regata sulla Rotta dei Mazzarditi

I percorsi

- GRUPPI 1-2-3
Percorso lungo, 27.6 miglia:
Ispra - Castelli di Cannero - Ispra
- GRUPPI 4-5
Percorso breve, 13.8 miglia:
Ispra - Castelli di Cannero

I RECORD

percorso Ispra - Castelli di Cannero - Ispra

2002 Bravissima 4h 22'53"

percorso Ispra - Castelli di Cannero

2005 Azurè 3h 02'18"

Ispra



Hotel Europa

Ispra (Va) - Lago Maggiore - Italia

Via Al Porto, 66 - tel +39.0332.780184 - fax +39.0332.782537
www.mediturhotels.it

Si ringraziano per le foto:
Francesco Bersi
www.comet285.it
Leonardo Petrolì